

## **COMPTE RENDU DE LA COMMISSION VRD DU 25 SEPTEMBRE 2019**

*Présents au titre de membres de la commission : J C LAB Maire, Jean Louis KOSIAK délégué aux VRD, Laurent RABBE, Jacky KOLSZUT et Stéphane DUBOIS.*

*Présents au titre du Bureau d'Etudes CEREMA : Mr AUBAGNAC (Chef de groupe), Mrs SAUSSOL, LEGER, MAYER et du Laboratoire de LYON EROA : Mr SPATARO.*

La commission VRD a été réunie afin d'examiner les premiers résultats d'une visite assez complète d'une équipe du CEREMA (ancien CETE de LYON) spécialisée dans les ouvrages d'art sur le pont de CHOISEY.

Nous rappelons que le pont est déjà placé sous surveillance depuis le mois de Juillet 2019 et que différentes dispositions ont été prises en matière de signalisation et de pré-signalisation. Elles seront complétées par la mise en place de gabarits à chaque entrée du pont le 2 octobre 2019

Mr AUBAGNAC rappelle d'abord l'historique des différentes inspections détaillées de l'ouvrage et de l'absence de réactions des municipalités successives aux préconisations de travaux (avec devis en 1995 et 2001) demandées par le bureau d'Etudes en 1995, 2001 et 2008. Il est vrai qu'en pratique seules des limitations à 19t et à 30 km/h ont été mises en place avec deux ralentisseurs en 2001.

Il fait ensuite un exposé très complet des constatations réalisées ce jour à l'aide d'un drone et d'échelles.

Ce document est joint aux présentes afin que chacun puisse prendre conscience des enjeux de ce grave problème non traité au fond et qui aurait pu avoir des conséquences désastreuses.

Au vu des éléments communiqués à la commission différentes précisions sont demandées aux intervenants présents, à la fois sur les constatations effectuées et sur les options qui vont s'ouvrir à notre commune.

Le Maire rappelle le caractère intercommunal de ce pont emprunté chaque jour par les habitants de nombreuses communes. Un comptage de véhicules sera réalisé au niveau routier pour appuyer notre dossier auprès des différentes instances susceptibles de participer au financement des études et des travaux à réaliser.

Le bureau CEREMA fournira fin octobre 2019 un rapport complet avec un chiffrage des coûts de l'inspection approfondie et détaillée à réaliser très rapidement. Elle permettra de faire différentes hypothèses de travaux en fonction de l'hypothèse retenue par la commune pour ce pont :

- Soit le maintien d'un pont limité à 3 t 5
- Soit le retour à un pont limité à 19 t

Chacune de ces deux hypothèses engendrera des coûts de travaux très différents qui devront être chiffrés avec précision afin de constituer nos divers dossiers de subvention (ETAT - DEPARTEMENT - CAGD - REGION) pour réduire la participation communale à un niveau finançable dans les années à venir.

**J C LAB et J L KOSIAK**

*NOTA : Ce compte rendu, compte tenu de son importance sera également diffusé à l'ensemble des conseillers municipaux.*